

**TAV.35 - Motocoltivatori nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo***Situazione al 31 XII 1999*

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>I. Costruzione nazionale</b>				
<b>ADRIATICA</b>				
AC 400	DR	1	10	10
	DR	1	12	12
SUPERMEC LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
MINNY ACME 220 B	SBR	1	5	5
<b>TOTALE ADRIATICA</b>		4		39
	DR	3		34
	SBR	1		5
<b>AGRIA</b>				
2700763 RUGG. RD 920	DR	1	16	16
1700 MOT BERNING DK 6	SBR	1	8	8
2100 AGRIA 66	SBR	1	9	9
2600	SBR	1	12	12
<b>TOTALE AGRIA</b>		4		45
	DR	1		16
	SBR	3		29
<b>AGRITER</b>				
M 806 INTERMOTOR LCA 225	SBR	3	5	15
<b>TOTALE AGRITER</b>		3		15
	SBR	3		15
<b>ARDEA</b>				
3_6 M MOT SACHS STAMO 500	DR	1	10	10
6 M MOT LOMBARDINI LDA 80	DR	1	10	10
6 M MOT PALMIERI NDV 600	DR	1	12	12
6 M MOT LOMBARDINI LDA 97	DR	3	15	45
6 M MOT RUGGERINI RD 1000	DR	1	16	16
<b>TOTALE ARDEA</b>		7		93
	DR	7		93
<b>ATTI</b>				
M 200 C	SBR	3	7	21
<b>TOTALE ATTI</b>		3		21
	SBR	3		21
<b>BARBIERI</b>				
LASER 2+2	DR	9	5	45
GHEPARD 86 LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
LEOPARD LOMB. 3LD 510	DR	8	12	96
FALCON LDA 510	DR	1	14	14
GHEPARD ACME AL 330W	SBR	1	8	8
2000/F INTERM. IM300	SBR	1	10	10
<b>TOTALE BARBIERI</b>		21		181
	DR	19		163
	SBR	2		18
<b>BCS</b>				
710	DR	1	5	5
375	DR	7	8	56

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
720	DR	7	8	56
730	DR	12	8	96
737	DR	5	10	50
740	DR	11	10	110
745	DR	1	12	12
760	DR	10	12	120
7023 MOT LOMB LDA 510	DR	3	14	42
708 MOT LOMB LDA 720	DR	1	18	18
205/180	SBR	6	5	30
206 ACME A 220	SBR	3	5	15
715 ACME A 220	SBR	6	6	36
715 ACME AL 290 WB	SBR	1	7	7
603 ACME ALN 330	SBR	5	8	40
604 ACME ALN 330W	SBR	1	8	8
715 ACME AL 290	SBR	2	8	16
722 INT. IM 350	SBR	2	8	16
725 ACME AL 290	SBR	2	8	16
725 ACME ALN 330 WB	SBR	1	8	8
732 INT. IM 350	SBR	2	8	16
735	SBR	8	8	64
135 INTER. IM 350	SBR	4	9	36
737 ACME ALN 330	SBR	2	9	18
602 ACME	SBR	1	10	10
715 ACME AL 330	SBR	1	10	10
725 ACME FE 82	SBR	2	10	20
6551 ACME VT 88	SBR	1	14	14
745	SBR	1	14	14
<b>TOTALE BCS</b>		<b>109</b>		<b>959</b>
	DR	58		565
	SBR	51		394
<b>BENASSI</b>				
RT 401 MIN. I80	SBR	3	3	9
207 ACME AL 220 WB	SBR	2	5	10
<b>TOTALE BENASSI</b>		<b>5</b>		<b>19</b>
	SBR	5		19
<b>BERTOLINI</b>				
406	DR	3	8	24
BM 10	DR	2	8	16
408	DR	5	9	45
--	DR	7	10	70
101808 LOMB. LDA 80	DR	2	10	20
307 ACME ADN 37/2	DR	1	10	10
MOT GUIDETTI DA 600	DR	1	10	10
318	DR	5	12	60
BME 62/C5 RUGG. RF130	DR	3	13	39
310 S LOMBARDINI LDA 510	DR	1	14	14
315 ACME 540	DR	1	14	14
BM 12 LOMBARDINI LA/96	DR	4	14	56
M 63/C 4 MOT LOMBARDINI LDA	DR	3	14	42
BM 12 LDA 97	DR	1	15	15
3105 RUGG. CRD 100	DR	3	18	54
M 52/C5_CM1 MOT LOMBARDINI L	DR	1	18	18
M 62/C 4 MOT LOMBARDINI LDA	DR	1	18	18
308 ACME A 220	SBR	1	5	5
405	SBR	4	5	20
127 L/C	SBR	4	7	28
131 C ACME AL 290	SBR	1	7	7
330 ACME AT330	SBR	1	7	7

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
406	SBR	8	7	56
672152	SBR	1	7	7
312	SBR	1	8	8
408	SBR	6	8	48
306 ACME AL/330	SBR	3	10	30
671402	SBR	3	10	30
315 INT. 2 LA 490	SBR	3	12	36
318	SBR	4	12	48
101492	SBR	2	13	26
BM 10 RP-0/C2 RUGG. PRA 850	SPR	2	10	20
<b>TOTALE BERTOLINI</b>		88		901
	DR	44		525
	SBR	42		356
	SPR	2		20
<b>BOCCHINI</b>				
DOVUNQUE MOT GUIDETTI A 600	DR	5	10	50
DOVUNQUE LDA 97	DR	1	15	15
<b>TOTALE BOCCHINI</b>		6		65
	DR	6		65
<b>BRUMITAL</b>				
BRUMI 4 M6	SBR	1	5	5
BRUMI UNIVERSAL 6JLO L101	SBR	7	5	35
BRUMI UNIV. JLO L152	SBR	1	6	6
BRUMI SIMPLEX I 10 JLO L197	SBR	3	7	21
<b>TOTALE BRUMITAL</b>		12		67
	SBR	12		67
<b>CADOPPI</b>				
C 60 MOT BETA B 400	SPR	3	10	30
<b>TOTALE CADOPPI</b>		3		30
	SPR	3		30
<b>CARRARO A</b>				
524	DR	5	6	30
CARRARINO 400E	DR	6	6	36
530	DR	1	7	7
CARR. RV 400 DIFF.	DR	1	7	7
CARRARINA RV 350 UM-DM 182	DR	1	8	8
640	DR	5	9	45
CARRARINO 7.10 ACME ADN 37/2	DR	3	10	30
751	DR	2	12	24
751 E	DR	2	12	24
CARRARINO 510 LOMB. 3LD 511	DR	2	12	24
7 14 MOT LOMBARDINI LDA 510	DR	2	14	28
CARRARINO SUPS. 7.14 RUG.RD	DR	2	14	28
CARRARINO 235	SBR	1	8	8
CARR.7/10 ACME AL 330	SBR	1	10	10
<b>TOTALE CARRARO A</b>		34		309
	DR	32		291
	SBR	2		18
<b>CASORZO</b>				
GOLF 8/B	SBR	1	7	7
CM 91	SBR	1	8	8
PONY 12	SBR	4	8	32

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE CASORZO</b>		6		47
	SBR	6		47
<b>ERREPPI</b>				
383 TD/S LOMB. 3 LD 510	DR	1	12	12
<b>TOTALE ERREPPI</b>		1		12
	DR	1		12
<b>EUROGARDEN</b>				
DRAGO	SBR	1	12	12
<b>TOTALE EUROGARDEN</b>		1		12
	SBR	1		12
<b>EUROSYSTEM</b>				
P 100	DR	3	10	30
<b>TOTALE EUROSYSTEM</b>		3		30
	DR	3		30
<b>FERRARI</b>				
305	DR	1	8	8
307	DR	1	8	8
90 LOMBARDINI 6LD 360	DR	1	8	8
91 LOMB. 6LD 400	DR	1	8	8
72S DUCATI IS 11	DR	1	11	11
35/S LOMB. 3LD 510 AE	DR	1	12	12
72 S LOMB. 3LD 510	DR	3	12	36
72 5 MOT LOMBARDINI LDA 510	DR	1	14	14
72 A	DR	1	14	14
MC 60 DVA 680	DR	10	14	140
94 LOMB. 4LD 705	DR	1	16	16
72 S MOT LOMBARDINI LDA 720	DR	1	18	18
F 74	DR	3	18	54
30 BRIGGS STR. BS 92502	SBR	3	3	9
305 INT. 1 IM 350	SBR	2	8	16
306	SBR	6	8	48
71 E INT. LA 300	SBR	1	8	8
91 INTERM. 1 IM 350	SBR	1	8	8
71 MOT ACME AL 330	SBR	1	10	10
71 ACME AL 330 B	SBR	2	11	22
72 S LOMB. 7LD 665	SBR	1	14	14
MC 60 BETA TR 9 X 33	SPR	10	12	120
<b>TOTALE FERRARI</b>		53		602
	DR	26		347
	SBR	17		135
	SPR	10		120
<b>FORT</b>				
180 A LOMB. 6LD 400	DR	2	8	16
183 INT. IH 222	SBR	1	5	5
180	SBR	7	8	56
180 EXPLORER	SBR	1	12	12
CENTAURO	SBR	12	12	144
<b>TOTALE FORT</b>		23		233
	DR	2		16
	SBR	21		217

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>GOLDONI</b>				
UNO 6	DR	3	5	15
108D LOMB. 520	DR	1	7	7
JOLLY 4+4	DR	12	8	96
JOLLY 49 AD ACME ADN 37/2 W	DR	1	8	8
JOLLY 58A AA3 ACME ALN 330	DR	2	8	16
JOLLY 59LD LOMB. LD 360	DR	13	8	104
JOLLY 60 LD/DF	DR	16	8	128
JOLLY PROF.LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
UNO 8 S	DR	4	8	32
JOLLY 45 AD ACME ADN 37/2W	DR	2	9	18
JOLLY 59 RUGG. MC 71	DR	3	9	27
JOLLY 61 VM	DR	1	9	9
110 A ACME AL 330	DR	1	10	10
110 D LOMB. 530	DR	1	10	10
110 R_610 R MOT RUGGERINI RD	DR	1	10	10
610 AD ACME ADN 37/2	DR	1	10	10
JOLLY 63 LD/DF	DR	16	10	160
SPECIAL 140 LOMB. 530	DR	2	10	20
140 AB2 LOMB. 3LD 510	DR	22	12	264
140 SPECIAL LUX LOMB.LD 510	DR	4	12	48
AB 7 ACME ADN 54W	DR	1	12	12
AB-2 LOMB. 3LD 510	DR	4	12	48
AB2/SA2 LOMB. 3LD 510	DR	2	12	24
SPEC. AB2 LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
SPEC.144 RUGG. RF 120	DR	1	12	12
SPECIAL 128B INT. 2LA490	DR	1	12	12
SPECIAL 140 AB/2 LOMB. 3LD 5	DR	29	12	348
130 LDA 471	DR	1	13	13
SPECIAL 130	DR	3	13	39
SPECIAL 130 LDA541	DR	1	13	13
SPECIAL LUX RUGG. MD 150	DR	1	13	13
144 RUGG. RD 901	DR	3	14	42
149 RUGG. RF 140	DR	1	14	14
LUX 150 RUGG.MD150	DR	1	14	14
SPEC.140 RUGG. RD 901	DR	21	14	294
SPECIAL 140 LOMB. LDA 451	DR	2	14	28
SPECIAL 144 RUGGER. RD 901	DR	2	14	28
SUPER SPECIAL140 LOMB.LDA510	DR	1	14	14
X 1 MOT LOMBARDINI LDA 96	DR	2	14	28
AB 6 LOMB. 4LD 705	DR	2	16	32
518 LDA 100	DR	1	18	18
718 LOMB. 719	DR	1	18	18
1.G ACME A 220	SBR	2	5	10
AE 3 ACME A 220	SBR	3	5	15
UNO 6 (2+2)	SBR	2	5	10
JOLLY 451	SBR	2	6	12
AA1 ACME ALN 290 WB	SBR	1	7	7
1 S IM 350	SBR	9	8	72
108 B ACME AL 290/AA7	SBR	1	8	8
110 A ACME ALN 330W	SBR	1	8	8
118 INT. 1 IM 350	SBR	1	8	8
AH 2	SBR	1	8	8
JOLLY 580 ACME ALD 330W	SBR	8	8	64
JOLLY 581	SBR	2	8	16
JOLLY 58A ACME ALN 330W	SBR	1	8	8
JOLLY INTERM. 1IM 350	SBR	1	8	8
JOLLY PROF. ACME ALN 330W	SBR	1	8	8
MONDIAL ALN330W ACME ALN 330	SBR	1	8	8
UNO 5 AE2	SBR	4	8	32
UNO 8	SBR	1	8	8
UNO 8 DS	SBR	7	8	56
109 IM. INT. IM 300	SBR	1	9	9

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
107 LOMB. LA 250	SBR	1	10	10
122 SPECIAL LAP 400	SBR	1	10	10
610 A MOT ACME AL 330	SBR	2	10	20
111 IM INTERM. IM350	SBR	1	11	11
S. SPECIAL 140	SBR	2	12	24
SPECIAL 128B INTER. 2LA490	SBR	1	12	12
SPECIAL 140 LOMB. 3LD510	SBR	1	12	12
SPECIAL 128 B LOMB. 490	SBR	1	13	13
150 LUX	SBR	1	14	14
SPECIALE 140 ACME VT 88	SBR	1	15	15
719	SBR	12	16	192
EXPORT MOT ACME VT 88	SBR	2	16	32
ERCOLE MOT BETA TR 9 X	SPR	1	12	12
<b>TOTALE GOLDONI</b>		266		2828
	DR	189		2076
	SBR	76		740
	SPR	1		12
<b>GRILLO</b>				
GRILLINO 125	DR	7	8	56
GRILLINO 126 FIORE	DR	1	8	8
GRILLINO 127/DF	DR	5	8	40
GRILLINO LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
GRILLO 126	DR	3	8	24
APE REGINA 127/DF	DR	1	10	10
GRILLO GN 10	DR	1	10	10
NUOVO GRILLINO 127	DR	1	10	10
APE REGINA 131	DR	4	12	48
GRILLO 131 RUGG.RF120	DR	1	12	12
GRILLO 131/V	DR	1	12	12
GRILLINO 131 VF	DR	2	13	26
GRILLO 131 RUGG. MD 150	DR	5	13	65
GRILLO 131 RUGG.MD150	DR	1	15	15
APE REGINA ZIP-ZIP/2+2	SBR	1	3	3
APE COT. 180	SBR	15	4	60
AR GRILLO ZIP OLIVE	SBR	5	5	25
ZIP ZIP 1+1	SBR	23	5	115
APE REGINA FIOR-FIORE	SBR	2	6	12
NUOVO GRILLINO	SBR	1	6	6
GRILLINO 125 ACME 330W	SBR	1	8	8
GRILLINO 126 FIORE	SBR	4	8	32
GRILLINO 127	SBR	7	8	56
GRILLINO INT. 300	SBR	1	10	10
<b>TOTALE GRILLO</b>		94		671
	DR	34		344
	SBR	60		327
<b>ISOTTA FRASCHINI B</b>				
RINGO EB 100	SBR	2	10	20
<b>TOTALE ISOTTA FRASCHINI</b>		2		20
	SBR	2		20
<b>LAMPACRESCIA</b>				
VOLPINO	DR	2	6	12
DL 10 LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
CASTOR SUPER LOMB. LDA 530	DR	2	10	20
CASTORO-S-INTERM. 1-IM/350	SBR	1	8	8

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE LAMPACRESCIA</b>		6		48
	DR	5		40
	SBR	1		8
<b>LOMBARDINI</b>				
222040	SBR	2	8	16
<b>TOTALE LOMBARDINI</b>		2		16
	SBR	2		16
<b>MAB</b>				
205 LOMB.6LD 360	DR	1	8	8
NPZ LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
TALPINA 530	DR	7	10	70
TALPA KW 9,5 RUGG. RF/130	DR	4	12	48
TALPA KW9 LOMB. 3LD 510	DR	1	13	13
TL 85 KW12	DR	1	16	16
200 COT. CA 180	SBR	2	4	8
203	SBR	3	6	18
<b>TOTALE MAB</b>		20		189
	DR	15		163
	SBR	5		26
<b>MARTINELLI</b>				
CUCCIOLO D10 LOMB. LDA80	DR	1	9	9
<b>TOTALE MARTINELLI</b>		1		9
	DR	1		9
<b>MG</b>				
CRI-CRI INT./REV	SBR	9	6	54
<b>TOTALE MG</b>		9		54
	SBR	9		54
<b>MPM SICILIA</b>				
BRUMI REKORD MOT RUGGERINI R	DR	1	8	8
BRUMI KLEIN MOT JLO L 101	SBR	1	4	4
BRUMI UNIVERSAL 6 MOT SACHS	SBR	1	5	5
BRUMI UNIVERSAL MOT JLO L 15	SBR	1	6	6
BRUMI RT 7 MOT JLO L 152/I	SBR	2	7	14
BRUMI KLEIN MOT JLO L 101	SPR	1	4	4
BRUMI SPECIAL MOT BRUMI 210	SPR	2	10	20
<b>TOTALE MPM SICILIA</b>		9		61
	DR	1		8
	SBR	5		29
	SPR	3		24
<b>NIBBI B E FIGLIO</b>				
110 LOMB. LDA 260	DR	3	5	15
G 519 LOMB 3LD 510	DR	6	9	54
ARTIGLIO E INT. LA 490	DR	10	13	130
G 519 MOT LOMBARDINI LDA 510	DR	1	14	14
G 119 MOT RUGGERINI CRD 100	DR	1	18	18
G 119 LOMBARDINI LDA 820	DR	1	21	21
TOP 108 INT.	SBR	1	8	8
ARTIGLIO E LOMB. 3LD450	SBR	2	10	20
G 719 MOT INTERMOTOR LA 301	SBR	3	10	30
ARTIGLIO E INTERM. LA 490	SBR	1	13	13
ARTIGLIO MOT ACME VT 88	SBR	3	16	48

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE NIBBI B E FIGLIO</b>		32		371
	DR	22		252
	SBR	10		119
<b>NIBBI BERTOLINI</b>				
700	SPR	1	12	12
<b>TOTALE NIBBI BERTOLINI</b>		1		12
	SPR	1		12
<b>PASBO</b>				
614 LOMB. 3LD/510	DR	1	12	12
BONGO MOT LOMBARDINI LA 490	SPR	3	12	36
<b>TOTALE PASBO</b>		4		48
	DR	1		12
	SPR	3		36
<b>PASQUALI</b>				
921	DR	1	8	8
40650	DR	6	9	54
406 LOMB. 6LD 435	DR	3	10	30
465 LOMB. 6LD 360	DR	1	10	10
PE PL XT PM MT MOT LOMB LA 9	DR	5	10	50
923 MOT DUCATI IS 11	DR	1	11	11
41230	DR	4	12	48
41231	DR	1	12	12
901 904 906 908 909 914 930	DR	2	13	26
913 935 955 MOT LOMB LDA 451	DR	1	13	13
MR 113	DR	3	13	39
MT ACME AL 480 B	DR	1	13	13
1183/C 6 LOMB. LDA 510	DR	2	14	28
905 MOT EURODIESEL ED 14	DR	1	14	14
917 K LOMB. 3LD 510	DR	3	14	42
917/TR	DR	1	14	14
MX_PE_MR MOT LOMBARDINI LDA	DR	1	14	14
901 906 909 910 940 945 LLDA	DR	3	15	45
922	DR	1	15	15
941 MOT LOMBARDINI LDA 97	DR	2	15	30
946 K LOMB. 4LD 705	DR	4	18	72
495	SBR	2	4	8
404	SBR	28	7	196
499.56	SBR	1	7	7
466 INT. 1 IM 350	SBR	1	8	8
908 MOT LOMBARDINI LA 80	SBR	1	8	8
911 MOT LOMBARDINI LA 300	SBR	1	8	8
404.42	SBR	2	9	18
40440	SBR	1	9	9
406.52	SBR	2	10	20
461 ACME	SBR	3	10	30
917 ACME ALN 330W	SBR	2	10	20
934 ACME ALN 330W	SBR	1	10	10
938 ACME AL 330	SBR	1	10	10
938 ACME ALN330W	SBR	3	10	30
111 IM INT. IM 350	SBR	19	11	209
403	SBR	6	12	72
412.32	SBR	8	12	96
412.33	SBR	7	12	84
904 MOT LOMBARDINI LA 480	SBR	2	12	24
972.02	SBR	1	12	12
922 MOT ACME VT 88	SBR	1	14	14
922 K ACME	SBR	1	15	15



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
XT_PL_PE MOT LOMBARDINI LA 8	SPR	2	10	20
<b>TOTALE PASQUALI</b>		143		1516
	DR	47		588
	SBR	94		908
	SPR	2		20
<b>PGS</b>				
L 15 LOMB. 4LD 705	DR	2	12	24
L 15 LOMB. L 15	SBR	2	13	26
<b>TOTALE PGS</b>		4		50
	DR	2		24
	SBR	2		26
<b>PINZA</b>				
GRILLO GN8 RUGG. RD 80	DR	1	10	10
127 ACME AL 330 W	SBR	1	8	8
GRILLINO MOT COTIEMME CA 250	SBR	1	8	8
GRILLO 11000 INTERMOTOR. IM	SBR	3	10	30
<b>TOTALE PINZA</b>		6		56
	DR	1		10
	SBR	5		46
<b>RANDI</b>				
128 LOMB. LDA 530	DR	2	10	20
6000 JUNIOR	DR	1	14	14
2500 LOMB. LDA 100	DR	1	18	18
3000 MOT BETA TR 7	SBR	1	9	9
<b>TOTALE RANDI</b>		5		61
	DR	4		52
	SBR	1		9
<b>ROTECO</b>				
MINITRISS 1+1	DR	2	7	14
MID 112	DR	2	10	20
MID 114	DR	1	12	12
114 D LOMB. LDA 451	DR	1	13	13
MINI TRISS	SBR	33	5	165
110 B ACME ALN 290	SBR	7	7	49
SUPER TRISS	SBR	1	8	8
TRISS 2	SBR	1	8	8
114 D ACME VT 88	SBR	2	14	28
<b>TOTALE ROTECO</b>		50		317
	DR	6		59
	SBR	44		258
<b>SEP</b>				
REV. 1000 SPECIAL	DR	3	6	18
REV.1000 2+2 SPECIAL	DR	6	6	36
125L LOMB. 6LD360	DR	1	8	8
REV.1700 SPEC.LOMB.400	DR	13	8	104
VMC 135	DR	1	9	9
1300 A 10 ACME AL 330	DR	4	10	40
LOMB. LDA 510 REVERS. 2000	DR	1	10	10
SEP 1300 410	DR	1	10	10
1400 LOMB. 3LD 510	DR	2	12	24
MTC 3000 LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
REVERSIBILE MOT LOMBARDINI L	DR	2	12	24
6000 L14	DR	1	14	14
SUPER SMART	SBR	4	5	20
1000 '12 INTER. 1 IM 250	SBR	8	6	48

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1000 IM INT. LA 490	SBR	2	6	12
R1000 2+2 MITSUB.160	SBR	1	6	6
100 INTERMOTOR IM 250	SBR	2	7	14
1000 IM INT. I IM 300/1	SBR	2	7	14
1500 SPECIAL ACME ALN 330W	SBR	1	8	8
R.1000 2+2 GM180PN	SBR	1	8	8
REV.1000 2+2 SPECIAL	SBR	10	8	80
VMC 90 2+2 ACME ALN 330WB	SBR	1	8	8
1500 A 10 ACME AL 330	SBR	1	10	10
REV.2000 A10 ACME ALN 330	SBR	1	10	10
REV 3000 LA	SBR	2	12	24
<b>TOTALE SEP</b>		72		571
	DR	36		309
	SBR	36		262
<b>TORO</b>				
700 R MOT LOMBARDINI LDA 97	DR	2	15	30
<b>TOTALE TORO</b>		2		30
	DR	2		30
<b>VALPADANA</b>				
VMC 130 ACME ALN 330W	DR	1	8	8
VMC 230	DR	1	8	8
VMC 230 LOMB.400	DR	2	9	18
VMC 14	DR	1	12	12
VMC 14WL LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
VMC 150	DR	2	12	24
VMC 150 REV	DR	1	12	12
VMC 150 WL LOMB.3LD 510	DR	2	12	24
VMC 150 WL/ST	DR	8	12	96
14 WL 150/ST	DR	5	14	70
SUPER DR 14	DR	1	14	14
VMC 14 L 510 LOMBARD.LDA 510	DR	3	14	42
VMC 14 RUGG. MD 150	DR	1	14	14
VMC 160 L LDA 510	DR	3	14	42
VMC 100	DR	1	16	16
VMC 18 LOMB. LDA 720	DR	2	18	36
VMC MOT LOMBARDINI LDA 820	DR	1	21	21
VMC 130 ACME ALN 330W	SBR	1	8	8
VMC MOT COTIEMME CA 350	SBR	1	8	8
P13 LA 490	SBR	1	13	13
PADANINO MOT LOMBARDINI LA 4	SBR	1	13	13
VMC 10 LAB 490 LOMB.LAB 490	SBR	18	13	234
VMC 10 LAP 400/ST	SPR	1	9	9
<b>TOTALE VALPADANA</b>		59		754
	DR	36		469
	SBR	22		276
	SPR	1		9
<b>ZAPPATOR</b>				
Z 3 MOT LOMBARDINI LA 90	SBR	1	10	10
<b>TOTALE ZAPPATOR</b>		1		10
	SBR	1		10
I. Costruzione nazionale		1174		11372
	DR	604		6602
	SBR	544		4487
	SPR	26		283

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>II. Costruzione estera</b>				
<b>AEB</b>				
AM 53 MOT BETA TR 9 X	DR	1	12	12
<b>TOTALE AEB</b>		1		12
	DR	1		12
<b>HAKO</b>				
GRECIA	SBR	1	6	6
<b>TOTALE HAKO</b>		1		6
	SBR	1		6
<b>LANZ</b>				
--	DR	3	13	39
<b>TOTALE LANZ</b>		3		39
	DR	3		39
II. Costruzione estera		5		57
	DR	4		51
	SBR	1		6
<b>Totale generale</b>		<b>1179</b>		<b>11429</b>
	DR	608		6653
	SBR	545		4493
	SPR	26		283