

# TAV.38 - Motozappatrici nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo

Situazione al 31 XII 2000

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>I. Costruzione nazionale</b>				
<b>ACRO</b>				
MC 71 RUGG.	DR	2	7	14
RF 81 SUPER RUGG.	DR	1	9	9
SPECIAL 8 BETA B 152	SBR	1	7	7
<b>TOTALE ACRO</b>		4		30
	DR	3		23
	SBR	1		7
<b>ADRIATICA</b>				
PANTERA JLO 152	DR	1	6	6
FRUTTETO LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
1002 RUGGERINI RD 850	DR	2	10	20
DAINO	DR	1	10	10
BETA 114 LOMB. 3LD/510	DR	1	12	12
TIGRE LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
ALFA 7 COT.	SBR	1	5	5
OMEGA	SBR	5	6	30
PANTERA 180 JLO L 152	SBR	1	6	6
ADRIETTA MA/106 MOT ADRIETTA	SBR	1	7	7
ALFA 72 JLO L 152	SBR	1	7	7
PANTERA S152L JLO 152 L	SBR	1	7	7
OMEGA	SBR	2	9	18
B 205 BETA B/205 PANTERA	SBR	6	10	60
TIGROTTO (IM 350 INTERM.)	SBR	1	11	11
BETA 114	SBR	5	12	60
BETA 114 INT. 2 LA/490	SBR	1	12	12
<b>TOTALE ADRIATICA</b>		32		291
	DR	7		68
	SBR	25		223
<b>AGRIA</b>				
3000-6000 MOT AGRIA 66	DR	8	7	56
8000931 MOT DUCATI IS 11	DR	3	11	33
9000 931 DUCATI IS 11	DR	2	11	22
0100311 BRIGGS E STRATTON	SBR	13	5	65
1400-2100-4000 MOT AGRIA 64	SBR	14	5	70
3000.911 JLO L152	SBR	1	8	8
2100061 AGRIA 66	SBR	1	9	9
6000311 AGRIA 66	SBR	4	9	36
<b>TOTALE AGRIA</b>		46		299
	DR	13		111
	SBR	33		188
<b>ASSEMBLY</b>				
MULTIPLY 10 6LD 360	DR	2	8	16
<b>TOTALE ASSEMBLY</b>		2		16
	DR	2		16
<b>BARBIERI</b>				
210 LOMB. 6LD 360	DR	2	8	16
CONDOR (6LD 360 LOMB.)	DR	2	8	16
GAZZELLA RUGG. RF80	DR	1	8	8
ZEBRA	DR	4	8	32
MINOR (LOMB. 530 LDA)	DR	1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FALCON LOMB. 3LD 510	DR	2	12	24
1/150	SBR	10	6	60
GAZZELLA ACME AL 330W	SBR	7	8	56
MAXIFRESA LOM,BARDINIBARDINI	SBR	7	8	56
MAJOR MOT FBM 160	SPR	14	6	84
<b>TOTALE BARBIERI</b>		50		362
	DR	12		106
	SBR	24		172
	SPR	14		84
<b>BCS</b>				
622	DR	2	17	34
204 BCS 180	SBR	2	5	10
651101 P	SBR	1	5	5
601 ACME ALN 330 WB	SBR	1	8	8
<b>TOTALE BCS</b>		6		57
	DR	2		34
	SBR	4		23
<b>BEDOJNI E C</b>				
COLIBRI (LDA 520 LOMB.)	DR	1	7	7
<b>TOTALE BEDOJNI E C</b>		1		7
	DR	1		7
<b>BENASSI</b>				
R 305 SUPER LOMB. 62D325	DR	1	6	6
RL 328	DR	14	6	84
RL 302 LOMB. LDA 520	DR	8	7	56
RL 304 LOMB. 520	DR	1	7	7
RL 308 LOMB. 6LD 325	DR	2	7	14
RL 308 RUGG. BRIO	DR	1	7	7
RL 95D LOMB.520	DR	1	7	7
RL 11 R RUGG. RF 80	DR	1	8	8
RL 30 BL LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
RL 304 L2 SUPER LOMB.6LD360	DR	6	8	48
RL 308 L LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
RL 334 NL2 LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
BM 80 MOT FBM 1 160	DR	4	9	36
622 LOMB. 3LD 450	DR	9	10	90
RL 304 RUGG. RD 81	DR	1	10	10
RL 311	SBR	1	2	2
1-80 MINAR. FB	SBR	22	3	66
BL 40	SBR	2	3	6
BL 60	SBR	5	3	15
BL 60 MIN. I85	SBR	1	3	3
RL 115	SBR	1	3	3
RL 115 TECNOMOTORS 153T	SBR	1	3	3
RL 311 FB MINAR. I.50	SBR	1	3	3
RL 315 S MIN.I85	SBR	1	3	3
RL 319	SBR	10	3	30
RL 401	SBR	10	3	30
RL 5	SBR	1	3	3
RT 401 MIN. I 125	SBR	3	3	9
RT 8 FB MIN. I 80	SBR	12	3	36
BF 45 M MOT FBM I_90	SBR	2	5	10
BL 110 A	SBR	8	5	40
BL 35	SBR	2	5	10
BL 75 LOMB. 3LD 510	SBR	3	5	15
BL 75 MORINI C 100	SBR	1	5	5
BL 85 BRIGGS STRATTON	SBR	1	5	5
BL 90 B	SBR	1	5	5

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
RL 328 A	SBR	3	5	15
RL 328 R	SBR	1	5	5
Z 520 MOT FBM I_80	SBR	1	5	5
Z 530 MIN. I 80	SBR	1	5	5
328 MITSUBISHI	SBR	8	6	48
BL 110 M	SBR	1	6	6
RL 7 MIN. I 100	SBR	4	6	24
RL 75 S	SBR	2	6	12
Z 600 MOT FBM I_90	SBR	1	6	6
B 155/BETA B 155	SBR	3	7	21
BL 110 L	SBR	4	7	28
BL 150	SBR	1	7	7
BL 50 MIN. 125	SBR	4	7	28
BL 75 BL 75 MINAR.	SBR	19	7	133
BL 75 MOT FBM I_125	SBR	1	7	7
BL 85	SBR	34	7	238
BL 85 MIN. I 125	SBR	1	7	7
RL 301 ES MIN. I 150	SBR	1	7	7
RL 328 D	SBR	2	7	14
RL 50 E MIN. I 150	SBR	1	7	7
RL 75	SBR	6	7	42
RT 80	SBR	16	7	112
102/3	SBR	1	8	8
BL 120 I	SBR	6	8	48
BL 120 LD	SBR	3	8	24
BL 85 MOT FBM I_1_160	SBR	2	8	16
BM 10 MOT FBM I_1_160	SBR	4	8	32
RL 12 LOMB. 6LD 360	SBR	1	8	8
RL 303 INT. IM 350	SBR	2	8	16
RL 308 I	SBR	21	8	168
RL 308 L	SBR	8	8	64
RL 95 BENASSI RL 95	SBR	7	9	63
RL 12 LOMB. LDA 530	SBR	3	10	30
RT 12 ACME AL 480	SBR	11	10	110
BL 130 L	SBR	1	12	12
RL 15 L	SBR	4	12	48
<b>TOTALE BENASSI</b>		<b>330</b>		<b>2123</b>
	DR	52		397
	SBR	278		1726
<b>BERTA</b>				
MAB MA MOT COTIEMME CA 350 B	SBR	1	11	11
<b>TOTALE BERTA</b>		<b>1</b>		<b>11</b>
	SBR	1		11
<b>BERTAZZONI</b>				
DRAGO E MOT LOMBARDINI LA 72	DR	1	5	5
<b>TOTALE BERTAZZONI</b>		<b>1</b>		<b>5</b>
	DR	1		5
<b>BERTOLINI</b>				
V 203.00 LOMB. LDA 510	DR	1	14	14
100 COT. CA 180	SBR	2	4	8
<b>TOTALE BERTOLINI</b>		<b>3</b>		<b>22</b>
	DR	1		14
	SBR	2		8
<b>BOCCHINI</b>				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
2T 3 MOT LOMBARDINI LDA 520	DR	5	7	35
FORMICA 2 M B 110 BETA	SBR	5	5	25
CICALA 116 MOT MORINI CZ 7	SBR	1	7	7
<b>TOTALE BOCCHINI</b>		11		67
	DR	5		35
	SBR	6		32
<b>BONORI</b>				
S 900 MOT ZANETTI B 120 2	DR	1	6	6
S 300 MOT FBM I_90/3	SBR	4	6	24
<b>TOTALE BONORI</b>		5		30
	DR	1		6
	SBR	4		24
<b>BRB</b>				
M 2 R DUCATI 250	SBR	1	7	7
ORSETTA MOT BETA B 200	SPR	1	5	5
<b>TOTALE BRB</b>		2		12
	SBR	1		7
	SPR	1		5
<b>BRUMITAL SPA</b>				
BRUMIT SIMPLEX 10 RUGG.MC 71	DR	5	7	35
B. CICLOPE 10L LOMB.6LD 530	DR	2	8	16
B.MINI SIMP.10L LOMB.6LD 360	DR	3	8	24
B.SIM. 10L (6LD 360 LOMB.)	DR	1	8	8
BRUMI SPECIAL DS 10 LOMB.522	DR	1	8	8
BRUMI SIMP.SUPER 11 RUG.RF81	DR	1	9	9
SIMPLEX SUPER 11R RUGG.RF 81	DR	1	9	9
B.SIMPLEX DS/10 LOMB. 530	DR	1	10	10
BMK DS 10 (RD 81 RUGGERINI)	DR	1	10	10
820 MULETTO	DR	28	16	448
SOTTOCHIOMA RUGG. MD 151	DR	3	16	48
B.PULCE DUCATI SALICE	SBR	2	2	4
B.PULCE S-3 JLO L171	SBR	2	2	4
BRUMI PULCE S3 JLO L71	SBR	1	2	2
MINI KLEIN MIN. I80	SBR	3	3	9
B. UNIVERSAL JLO L125	SBR	4	4	16
B.KLEIN M5 MORINI ZP 4	SBR	2	4	8
KLEIN SUPER RUGG. M 100	SBR	1	4	4
911 JLO L 101	SBR	2	5	10
963 JLO L 152	SBR	1	5	5
B.KLEIN SPEC. JLO L 101	SBR	1	5	5
BRUMI KLEIN SUPER (JLO L101)	SBR	2	5	10
ERRE M7 JLO L152	SBR	3	5	15
MZ 920 JLO 152L	SBR	3	5	15
BRUMI ERRE M7 RUGG. M 150	SBR	3	6	18
BRUMI MINI SPEC.RUGG.M150	SBR	1	6	6
BRUMIT UNIVERSAL 7 RUGG.N150	SBR	2	6	12
MINI SPECIAL 7 RUGG. 150	SBR	1	6	6
MINI SPECIAL M4 RUGG. M150	SBR	1	6	6
UNIVERSAL 37 BRUMIT 7	SBR	7	6	42
ZETA 6 ZANETTI A 175/2	SBR	1	6	6
B. UNIV. JLO L 152 I	SBR	12	7	84
B.MINI SPECIAL JLO L 152 I	SBR	4	7	28
B.SPEC. I/10 JLO L/197	SBR	3	7	21
B.UNIV. I/7 JLO 152	SBR	4	7	28
BRUMI SPECIAL 7 JLO 152	SBR	1	7	7
MINI SPECIAL 7 JLO L/152	SBR	3	7	21
B.MINI REK. B10 BRUMITAL 10	SBR	10	8	80
B.SIMPLEX 10L LOMB. 6LD360	SBR	11	8	88

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
B.SPECIAL 8 BRUMI 180	SBR	1	8	8
BRUMI UNIV. 8 BRUMI 180	SBR	7	8	56
SPEC.B.10 (BRUMIT 10)	SBR	1	8	8
UNIVERSAL B8 BRUMIT 8	SBR	2	8	16
BRUMI 10 JLO 197	SBR	6	9	54
SIMPLEX I 100 JLO 197	SBR	13	9	117
MINIREKORD 10 BRUMI 210	SBR	1	10	10
<b>TOTALE BRUMITAL SPA</b>		169		1454
	DR	47		625
	SBR	122		829
<b>BS</b>				
UNIVERSAL LOMB. LDA 530	DR	1	10	10
LEONE MOT DUCATI IS 11	DR	2	11	22
TIGROTTO BETA/B 1550	SBR	2	8	16
FORAGGERA LOMBARDINI IM 350	SBR	1	10	10
<b>TOTALE BS</b>		6		58
	DR	3		32
	SBR	3		26
<b>C.M.</b>				
CM 46	SBR	1	2	2
<b>TOTALE C.M.</b>		1		2
	SBR	1		2
<b>CARRARO</b>				
CARRARINA RV 290	SBR	1	7	7
<b>TOTALE CARRARO</b>		1		7
	SBR	1		7
<b>CASORZO</b>				
CU 6 MOT INTERMOTOR IM 250	DR	2	7	14
SU 3 MOT LOMBARDINI LA 2	DR	1	7	7
CU 6-R LOMB. LDA 530	DR	3	8	24
CU 6 MOT INTERMOTOR IM 300	DR	1	9	9
34 RUGG. RD 81	DR	5	10	50
CU 170 TECNAMOTOR	SBR	3	2	6
CV 125 LOMB. LDA 225	SBR	1	5	5
CU 125 COT. CA/240	SBR	5	6	30
CU 3 MOT COTIEMME CA 250	SBR	1	7	7
CU 7 LOMB. 6LD 325	SBR	1	7	7
CU 6/8B COTIEMME CA/295	SBR	1	8	8
CU 7	SBR	4	8	32
CU 6/N (IM-300 INTERMOTOR)	SBR	2	9	18
VIGNETO DB COT. CA/350	SBR	1	11	11
SU 4 DB (CA.350 COTIEMME)	SBR	1	12	12
<b>TOTALE CASORZO</b>		32		240
	DR	12		104
	SBR	20		136
<b>COLLINA</b>				
100	DR	2	10	20
140 L MOT LOMBARDINI LDA 530	DR	1	10	10
075 BETA 125/S	SBR	1	7	7

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE COLLINA</b>		4		37
	DR	3		30
	SBR	1		7
<b>COVEMA</b>				
SPECIAL LOMB. 6LD 360	DR	2	10	20
SPECIAL 11 L	DR	2	11	22
<b>TOTALE COVEMA</b>		4		42
	DR	4		42
<b>DIESSE</b>				
ERCOLINO AGRIA 66	DR	1	9	9
ORSETTO RUGG. MC 71	DR	1	9	9
DS 94 LOMB. LD360	DR	7	10	70
ERCOLE (LOMBARD. LDA 510)	DR	3	10	30
ERCOLINO ACME 37,2	DR	2	10	20
ERCOLINO LOMB. LD 360	DR	2	10	20
LEONCINO LOMBARDINI LDA 530	DR	2	10	20
ORSETTO LOMB.	DR	5	10	50
ORSETTO LOMB. 6LD 360	DR	1	10	10
ERCOLINO DUCATI IS 11	DR	7	11	77
DS 14 LOMB. 3LD 510	DR	2	14	28
ERCOLE RUGG. RF 120	DR	1	14	14
CICALA (MINARELLI I.50)	SBR	1	3	3
DS 72	SBR	1	5	5
DS 73	SBR	2	5	10
160 MOT BETA B 155	SBR	4	7	28
DS 72 JLO L 152	SBR	3	7	21
DS 73 JLO 152 L	SBR	2	7	14
DS 90 JLO L152	SBR	1	7	7
GRINTA 152	SBR	7	7	49
ORSETTO 152	SBR	3	7	21
ORSETTO JLO L152	SBR	1	7	7
DS 83	SBR	1	8	8
DS 94	SBR	3	8	24
ERCOLINO 400	SBR	1	8	8
GRINTA JLO 152L	SBR	1	8	8
GRINTA MINSSEL M/150	SBR	1	8	8
DS 84	SBR	1	9	9
DS 14	SBR	3	12	36
<b>TOTALE DIESSE</b>		70		623
	DR	34		357
	SBR	36		266
<b>ERREPPPI</b>				
830 TD/S RUGG. MC 71	DR	1	7	7
<b>TOTALE ERREPPPI</b>		1		7
	DR	1		7
<b>EUROGREEN</b>				
E 583 LOMB. 6LD 340	DR	22	8	176
E 583 LOMB. 6LD 360	DR	2	8	16
E 584	DR	25	8	200
E 594 LOMB. 6LD 360	DR	33	8	264
E 594 LOMB. 6LD 400	DR	3	8	24
E 594 RUGG. MC71	DR	2	10	20
E 514 LOMB. 3LD 510	DR	17	12	204
E514 RUGG. RF120	DR	9	12	108

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
E 551 CM80	SBR	8	3	24
E 551 JLO 125	SBR	6	4	24
E 551 MINSEL M 100	SBR	3	4	12
E 572 JLO L 152	SBR	8	6	48
E 573 JLO L 152	SBR	14	6	84
E 573 MINSEL M 150	SBR	2	6	12
E 594 JLO L 152	SBR	22	6	132
E 572 CAMPEON	SBR	6	7	42
<b>TOTALE EUROGREEN</b>		182		1390
	DR	113		1012
	SBR	69		378
<b>EUROSYSTEM</b>				
EURO 3	DR	1	3	3
EURO 5	DR	1	5	5
34 F	DR	1	6	6
EURO 71	DR	1	7	7
34 LOMB. 6LD 360	DR	2	8	16
81 D LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
E 102 (6LD 360)	DR	2	8	16
E 102/D RUGG. RF 80	DR	3	8	24
EURO 100D LOMB. 6LD360	DR	2	8	16
34 LOMB. 3LD 450	DR	1	10	10
E 132 D LOMB. 3LD 450	DR	1	10	10
EURO 102	DR	2	10	20
EURO 102 D MOT LOMBARDINI LD	DR	2	10	20
EUROMILLE MOT ALFA 1020	DR	1	10	10
EURO 102	DR	3	11	33
EURO 50 I80 MIN.	SBR	1	3	3
LA ZAPPA	SBR	1	3	3
33/2	SBR	1	4	4
E 71/3 BETA B 152	SBR	1	5	5
EURO 6 TECUMSEN	SBR	1	5	5
34 F	SBR	2	6	12
B/117 EURO 65 BETA B/117	SBR	1	6	6
120	SBR	2	7	14
34 E BETA B/152	SBR	2	7	14
EURO 102 (B 205 BETA)	SBR	1	9	9
<b>TOTALE EUROSYSTEM</b>		37		279
	DR	24		204
	SBR	13		75
<b>FB</b>				
***	DR	6	0	0
210 ACME ADN/37	DR	2	8	16
S 1000 (6LD 360)	DR	1	8	8
NMTZ MOT LOMBARDINI LDA 450	DR	1	10	10
1500 LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
MTZ 10 LOMB. LDA 510	DR	1	14	14
SERIE 70 MIN. I/150	SBR	1	6	6
SERIE 900 LOMB. 6LD 325	SBR	1	7	7
MTZ 1000 LOMB. LA 300	SBR	4	8	32
<b>TOTALE FB</b>		18		105
	DR	12		60
	SBR	6		45
<b>FERRARI</b>				
34 (GLD 360 LOMB.)	DR	4	8	32
34 RUGG. RF 80	DR	1	8	8
34 ( B 205 BETA)	DR	5	10	50
34 LOMB. 530	DR	1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
305	SBR	1	4	4
32 E BETA B 81	SBR	1	4	4
30 BETA B/90	SBR	1	5	5
32 E	SBR	2	5	10
32 E MOT BETA B 90	SBR	1	5	5
34 E BETA 152 B	SBR	1	7	7
34 MOT INTERMOTOR IM 300	SBR	1	8	8
30 (BRIGGS E STRATT.92902)	SBR	1	14	14
<b>TOTALE FERRARI</b>		20		157
	DR	11		100
	SBR	9		57
<b>FM</b>				
MATRAS S.	DR	1	5	5
L 300 DUCATI IS/7	DR	6	7	42
R 100 MOT LOMBARDINI LDA 520	DR	1	7	7
R4 DUCATI IS II N	DR	1	7	7
450	DR	2	8	16
D/7 LOMB. 6LD 360	DR	6	8	48
FR 44 GV	DR	1	8	8
R 35	DR	1	8	8
R5 LOMB. 6LD 400	DR	1	8	8
450	DR	4	9	36
R 100 DUCATI IS 9	DR	1	9	9
R 100 MOT LOMBARDINI LDA 530	DR	2	10	20
R4	DR	1	12	12
BUDRIO R4 LOMB. 3LD 510	DR	2	13	26
L 300 LOMB.3LD 510	DR	3	13	39
MATRAS 33L LOMB. 914	DR	1	33	33
A3L MINSEL M100	SBR	1	4	4
"E" FB MINARELLI 90/B	SBR	4	6	24
MATRAS S	SBR	2	6	12
220 MIN. I 190	SBR	1	7	7
R 4 LOMB. 6LD400	SBR	5	8	40
D 7 MOT FBM I_1_160	SBR	1	9	9
D/7 MOT FBM I_190	SBR	11	9	99
MOT JLO L 197	SPR	1	7	7
<b>TOTALE FM</b>		60		526
	DR	34		324
	SBR	25		195
	SPR	1		7
<b>FORT</b>				
***	DR	2	0	0
JOLLY	DR	2	3	6
MINITIGRE	DR	1	5	5
MINITIGRE 2V 1RM LOMBARDINI	DR	1	6	6
SCARABEO	DR	6	6	36
TIGROTTO S. RUGG. MC70	DR	1	6	6
EL TIGRE 3000	DR	1	7	7
MINITIGRE	DR	5	7	35
PRIMULA	DR	2	7	14
TIGROTTO LOMB. 520	DR	3	7	21
COBRA 180 LOMB. 6LD400	DR	2	8	16
TIGROTTO C 3	DR	10	8	80
TIGROTTO LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
TIGROTTO S LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
UNIVERSAL N.S. LOMB. 6LD400	DR	1	8	8
UNIVERSAL	DR	9	9	81
UNIVERSAL LOMBARDINI LDA 350	DR	1	10	10
LEONE (DUCATI IS 11)	DR	6	11	66
LEONE NS RUGG.RF120	DR	1	12	12



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
COBRA LOMB. 3LD 510	DR	1	14	14
MINI JOLLY JLO L 152	SBR	1	2	2
TRE	SBR	1	3	3
EL TIGRE 3000 JLO 152	SBR	2	5	10
GARDEN LOMB. LGA225	SBR	1	5	5
PRIMULA COT. CA180	SBR	2	5	10
SCARABEO BETA 125	SBR	1	5	5
TIGROTTO ACME AL 220	SBR	6	6	36
SCARABEO BETA 140	SBR	1	7	7
TIGRE 3000 INTERM. 300	SBR	1	7	7
TIGROTTO COTIEMME CA 340 B	SBR	1	8	8
TIGROTTO S. INT. IM 350	SBR	1	8	8
TIGROTTO S ACME ALN 330	SBR	1	10	10
TIGROTTO BETA B 205	SBR	1	11	11
LEONE MOT ACME AL 480	SBR	2	13	26
<b>TOTALE FORT</b>		79		587
	DR	57		439
	SBR	22		148
<b>G B</b>				
10 RD 850	DR	2	10	20
14 LDA 510 LOMB. LDA510	DR	3	14	42
10 B 400 BETA B400	SBR	2	10	20
<b>TOTALE G B</b>		7		82
	DR	5		62
	SBR	2		20
<b>GIERRE</b>				
FR 110 NT	SBR	1	9	9
<b>TOTALE GIERRE</b>		1		9
	SBR	1		9
<b>GIULIANI</b>				
ITRIA GIOIA DUCATI SALICE	SBR	2	2	4
C9 JLO 197	SBR	2	9	18
<b>TOTALE GIULIANI</b>		4		22
	SBR	4		22
<b>GOLDONI</b>				
SPECIAL 140 LOMB. LDA 510	DR	1	14	14
107/SPECIAL LOMB.	SBR	1	7	7
<b>TOTALE GOLDONI</b>		2		21
	DR	1		14
	SBR	1		7
<b>GRILLO</b>				
GRILLO 9000	DR	1	7	7
APE REGINA 11000	DR	11	8	88
GRILLINO 127 DF	DR	4	8	32
GRILLO 11000 LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
GRILLO 11500 LOMB.6LD360	DR	3	8	24
GRILLO 1200 LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
GRILLO 12000/S LOMB.6LD400	DR	1	8	8
APE REGINA 12000	DR	9	9	81
GRILLINO 11000 LOMB.6LD	DR	2	9	18
GRILLO 1200 LOMB. 6LD 400	DR	1	9	9
GRILLO 12000	DR	3	9	27
GRILLO 15000	DR	2	12	24

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPERGRILLO	DR	3	12	36
SUPER MINI-TOMAS ATS 1V	SBR	1	3	3
ZAPPETTO	SBR	1	3	3
AR ZAPPETTO	SBR	3	4	12
PRINCESS BRIGGS STRATTON	SBR	3	4	12
APE REGINA 4003	SBR	1	5	5
APE REGINA ZIP-ZIP	SBR	1	6	6
GRILLO 1000 JLO L152	SBR	1	6	6
GRILLINO	SBR	4	7	28
GRILLO 1000 INT. IM 350	SBR	5	8	40
GRILLO 11500 INT. 1IM350	SBR	11	9	99
GRILLO 9000	SBR	1	10	10
<b>TOTALE GRILLO</b>		74		594
	DR	42		370
	SBR	32		224
<b>IMAR</b>				
***	DR	1	0	0
OMEGA LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
OMEGA (A 172/2 ZANETTI)	SBR	1	8	8
<b>TOTALE IMAR</b>		3		16
	DR	2		8
	SBR	1		8
<b>IMC</b>				
BRUMI EXPORT 150	SBR	1	6	6
<b>TOTALE IMC</b>		1		6
	SBR	1		6
<b>LAMPACRESCIA</b>				
CASTORO	DR	1	8	8
BL7 JLO L 125	SBR	3	5	15
DL7 JLO L125	SBR	1	5	5
DL/8 JLO L152	SBR	1	7	7
L 70 SACHS STAMO L 70	SBR	1	7	7
SL MOT LOMBARDINI LA 250	SBR	3	7	21
DL 10 INTER. 1 IM 350	SBR	2	8	16
M MOT INTERMOTOR LA 300	SBR	1	8	8
M MOT LOMBARDINI LA 490	SBR	1	13	13
<b>TOTALE LAMPACRESCIA</b>		14		100
	DR	1		8
	SBR	13		92
<b>LENTI</b>				
LOM DELFINO IS 11/D MOT DUCA	DR	1	11	11
<b>TOTALE LENTI</b>		1		11
	DR	1		11
<b>LEO</b>				
M 4 MOT BETA B 400	SBR	1	10	10
<b>TOTALE LEO</b>		1		10
	SBR	1		10
<b>MB</b>				
RL 304 (6 LD 360 LOMB.)	DR	1	8	8
RL 304	DR	2	18	36

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
RL 318	SBR	2	3	6
204 3V INT. IM250	SBR	2	6	12
R301 SUPER FB MINAR.I-190	SBR	1	7	7
RL 75 MOT FBM I_125	SBR	1	7	7
300 SUPER INT. IM350	SBR	1	8	8
MF 206 3V	SBR	1	8	8
RL 1 5 7 MOT FBM I 90	SPR	1	5	5
<b>TOTALE M B</b>		12		97
	DR	3		44
	SBR	8		48
	SPR	1		5
<b>M G</b>				
DAINO MOT LOMBARDINI LDA 520	DR	1	7	7
ARIETE MOT LOMBARDINI LDA 53	DR	2	10	20
183 INT. LGA 225	SBR	2	3	6
<b>TOTALE M G</b>		5		33
	DR	3		27
	SBR	2		6
<b>M G I B I</b>				
10 RF 80 RUGG. RF80	DR	1	6	6
10 M 4 FF 81	DR	1	8	8
14 RF 100 RUGG. RF100	DR	1	8	8
20 6LD400	DR	1	8	8
M 4	DR	3	8	24
10 M 5 RF81	DR	2	9	18
10/LDA 530 MOT LOMBARDINI LD	DR	2	10	20
14 RF 100 RUGG. RA 67	DR	2	10	20
7 LDA 530	DR	1	10	10
0/IS 11 MOT DUCATI IS 11	DR	7	11	77
10 6LD 400 LOMB. 6LD 400	DR	1	12	12
14 M5	DR	2	12	24
14 RT 120	DR	3	12	36
M5 LOMB. 3LD 510	DR	2	12	24
14/RD 901 MOT RUGGERINI RD 9	DR	2	13	26
MTF 1 MD 150	DR	1	13	13
14/LDA 510 MOT LOMBARDINI LD	DR	1	14	14
M 6 LOMB. 3LD 510	DR	1	14	14
M 150	SBR	7	5	35
M 165 MINSEL	SBR	1	5	5
LD 360 LOMB. 6LD 360	SBR	1	6	6
10 M4 1IM350 INT. 1IM350	SBR	1	8	8
M 1 INT.	SBR	2	8	16
M3 JLO 152	SBR	1	8	8
10 AL 330 MOT ACME AL 330	SBR	1	10	10
10/CA 350/NB COTIEMME CA 350	SBR	1	10	10
14 3LD 510 LOMB. 3LD510	SBR	5	12	60
<b>TOTALE M G I B I</b>		54		520
	DR	34		362
	SBR	20		158
<b>M P I M</b>				
NUOVA 175 ZANETTI 175.2	SBR	1	7	7
<b>TOTALE M P I M</b>		1		7
	SBR	1		7
<b>M P M SICILIA</b>				
BRUMI SIMPLEX DS10L LOMB.530	DR	1	10	10
B REK.DS14R (RD 901 RUGG.)	DR	7	14	98

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
B. PULCE 3 (DUCATI SALCE)	SBR	1	3	3
BRUMI JLO L 155	SBR	1	7	7
B.70 SPECIAL BRUMITAL 10	SBR	8	8	64
B.UNIV. B10 BRUMI T10	SBR	7	8	56
BRUMI UNIV. 10 BRUMI 210	SBR	3	10	30
BRUMI UNIVERSAL 10 BRUMI 270	SBR	4	10	40
<b>TOTALE M P M SICILIA</b>		32		308
	DR	8		108
	SBR	24		200
<b>M.P.</b>				
B/205 BETA B/205	SBR	1	10	10
<b>TOTALE M.P.</b>		1		10
	SBR	1		10
<b>MAB</b>				
FORMICA 4M LOMB. 520	DR	1	7	7
FORMICA T3 RUGG. MC71	DR	1	7	7
FORMICA NF 1 LOMB. 6LD 400	DR	4	8	32
FORMICA T3 KW6 LOMB.6LD360	DR	2	8	16
FORMICA 4 M LOMB.	DR	4	10	40
FORMICA 4 LOMB. LD 510	DR	2	12	24
GHIRO LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
200 COT. CA 180	SBR	5	4	20
FORMICA 2 TA	SBR	1	4	4
FORMICA 2/T4 MIN. I80	SBR	1	4	4
HOBBY/KW 2,8/CM80	SBR	1	4	4
FORMICA 1087 19	SBR	8	5	40
FORMICA 70 C TECNAMOTOR	SBR	1	5	5
FORMICA NF1 JLO L152	SBR	1	5	5
CICALA I90/3 MINAR.I90/3	SBR	1	6	6
FORMICA 70 KW 4,4	SBR	2	6	12
80 K ZANETTI 175/2	SBR	1	8	8
FORMICA 2T/7 ZAN. A175/2	SBR	6	8	48
FORMICA NF1 COT.	SBR	1	8	8
<b>TOTALE MAB</b>		44		302
	DR	15		138
	SBR	29		164
<b>MAC</b>				
ML 310 LOMB.530	DR	1	10	10
MJ 70 (JLO 152)	SBR	3	7	21
B80 B/175	SBR	1	8	8
<b>TOTALE MAC</b>		5		39
	DR	1		10
	SBR	4		29
<b>MAG</b>				
GL 70 LOMB. 6LD325	DR	2	7	14
2 PL 85 LOMB. 6LD 360	DR	3	8	24
2 PL 85 MOT LOMBARDINI LDA 5	DR	1	8	8
2 PL 85/S LOMB. 6LD 360	DR	1	8	8
2 PB 100 BETA B205	DR	7	10	70
2 PD 92 MOT DUCATI IS 9	DR	1	10	10
J 100 (JLO L/197)	DR	1	10	10
2 PL 140 MOT LOMBARDINI LDA	DR	1	14	14
MM 40	SBR	5	4	20
60 JLO L152	SBR	1	6	6
J 52 E JLO L/105	SBR	1	6	6

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
70 ZANETTI A 175/2	SBR	3	7	21
J 72 MOT JLO L 152	SBR	1	7	7
MJ 70 JLO L152	SBR	4	7	28
SCARABEO BETA 147	SBR	1	7	7
B 80 BETA B/175	SBR	2	8	16
Z 80 MOT ZANETTI A 175/2	SBR	2	8	16
<b>TOTALE MAG</b>		37		285
	DR	17		158
	SBR	20		127
<b>MAIELLA</b>				
025	SBR	1	8	8
<b>TOTALE MAIELLA</b>		1		8
	SBR	1		8
<b>MARC</b>				
B 205 BETA B/205	SBR	1	9	9
<b>TOTALE MARC</b>		1		9
	SBR	1		9
<b>MARINIELLO</b>				
MAR 5 LOMBARDINI LDA 510	DR	1	14	14
<b>TOTALE MARINIELLO</b>		1		14
	DR	1		14
<b>MARTE</b>				
EUROPA MIN. 150	SBR	1	3	3
<b>TOTALE MARTE</b>		1		3
	SBR	1		3
<b>MIRA</b>				
44R 530	DR	1	10	10
M 150	SBR	1	7	7
<b>TOTALE MIRA</b>		2		17
	DR	1		10
	SBR	1		7
<b>MONDIAL</b>				
POLO (530 LOMBARDINI)	SBR	1	10	10
<b>TOTALE MONDIAL</b>		1		10
	SBR	1		10
<b>MOTOM</b>				
M 2_3_4 MOT MOTOM 51	SBR	1	3	3
M 3 MOT FBM 90	SBR	1	5	5
Z 7 MOT MOTOM Z 7	SPR	1	6	6
<b>TOTALE MOTOM</b>		3		14
	SBR	2		8
	SPR	1		6
<b>MR</b>				
115 LOMB. 6LD 360	DR	2	10	20
112 MOT BETA 155	SBR	1	6	6

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
110_111 MOT LOMBARDINI LA 25	SBR	2	7	14
111 MOT BETA 205	SBR	1	8	8
<b>TOTALE MR</b>		6		48
	DR	2		20
	SBR	4		28
<b>N B</b>				
3 LD 510	DR	1	14	14
<b>TOTALE N B</b>		1		14
	DR	1		14
<b>NIBBI DECIMO</b>				
GRIFO 22 RUGG. RF 81	DR	1	8	8
GRIFO 28/90	DR	1	8	8
G/519 LOMB. 3LD/510	DR	1	9	9
GRIFO 22 LOMB. 530	DR	1	10	10
GRIFO 22 LOMB. LDA 360	DR	1	10	10
G 119 LOMB. 4LD 705	DR	1	18	18
GRIFO 26 MIN. I 80	SBR	1	3	3
GRIFO 28 INT.LGA 225	SBR	1	5	5
GRIFO ORION INT. B 125	SBR	1	5	5
GRIFO SENIOR	SBR	2	5	10
EXPORT	SBR	6	6	36
GRIFO 28 COT.CA 240	SBR	2	6	12
GRIFO 28 COT. CL 295	SBR	1	7	7
EXTRA	SBR	1	8	8
GRIFO 28 INT. IM 350	SBR	1	8	8
GRIFO 28 LOMB.6LD360	SBR	1	8	8
GRIFO 22	SBR	9	10	90
GRIFO E IM 350	SBR	1	11	11
<b>TOTALE NIBBI DECIMO</b>		33		266
	DR	6		63
	SBR	27		203
<b>O M E C</b>				
A BRIK JLO L 101	SBR	2	5	10
B DRIVER JLO L152	SBR	1	7	7
B DRIVER BETA B/175	SBR	2	8	16
<b>TOTALE O M E C</b>		5		33
	SBR	5		33
<b>P D M</b>				
B 205 BETA B 205	SBR	1	10	10
<b>TOTALE P D M</b>		1		10
	SBR	1		10
<b>P G S</b>				
F 10 P MOT MORINI Z 5	DR	1	4	4
Z 5 MOT FBM 80	SBR	1	5	5
Z 8 MOT PGS SOGLIOLA	SBR	1	6	6
ZO MOT PGS SOGLIOLA	SBR	1	6	6
F 10 MOT MORINI Z 5	SPR	1	4	4
<b>TOTALE P G S</b>		5		25
	DR	1		4
	SBR	3		17
	SPR	1		4

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>PASBO</b>				
G 73 DUCATI IS/9	DR	9	7	63
G 14 LOMB. 6LD 360	DR	2	8	16
G 83 MOT LOMBARDINI LDA 500	DR	2	8	16
G 92 93 MOT COTIEMME CA 350	DR	1	8	8
G. 84 LOMB. 6LD/360	DR	1	8	8
G.94 LOMB. 6LD 510	DR	1	8	8
G 9 MOT ACME FE 82	DR	2	9	18
G 93 DUCATI IS 9	DR	2	9	18
G 83_84 MOT LOMBARDINI LDA 5	DR	8	10	80
G 84 MOT LOMBARDINI LDA 96	DR	5	10	50
R 2 8 9 MOT BETA B 400	DR	1	10	10
G 14 LOMBARDINI LDA 450	DR	2	11	22
G 84 RUGG. RF 91	DR	4	11	44
2000281	DR	2	12	24
G 11 14 MOT RUGG RD 901	DR	6	13	78
G 14 (I.S.13 DUCATI)	DR	2	13	26
G 51 CAMPEON H 100	SBR	3	4	12
--	SBR	19	5	95
G 2 MOT MORINI C 50/2	SBR	1	5	5
G 51 BETA 175	SBR	6	5	30
G 72 BETA B 110	SBR	20	5	100
G 73 JLO I 197	SBR	1	5	5
G 94 JLO L152L	SBR	1	5	5
G 72 MOT BETA B 175	SBR	4	7	28
G 72 MOT JLO L 152	SBR	3	7	21
G 73 JLO L 152	SBR	1	7	7
G 8 MOT BETA B 155	SBR	1	7	7
G 83 INTERMOTOR IM 300	SBR	2	7	14
G 94 INT. IM/300	SBR	2	7	14
608 LOMB. 6LD 360	SBR	1	8	8
G 83 MOT LOMBARDINI LA 300	SBR	2	8	16
G 84 RUGG.	SBR	6	8	48
G 94 ACME ALN 330	SBR	22	8	176
G 94 RUGG. RF 80	SBR	3	8	24
G 83 BERTATA B 110	SBR	1	9	9
G 9 MOT JLO L 152 S	SBR	1	9	9
G 83 ACME ADN 37/2	SBR	21	10	210
G 84 (LDA 530 LOMBARDINI)	SBR	11	10	110
G 93 DELTA D 400	SBR	1	10	10
G 11 MOT BETA TR 7	SBR	1	11	11
G 14 (BETA B 400)	SBR	11	11	121
G 14 COTIEMME CA 450	SBR	8	12	96
<b>TOTALE PASBO</b>		<b>203</b>		<b>1680</b>
	DR	50		489
	SBR	153		1191
<b>PASQUALI</b>				
945	SBR	1	7	7
461 ACME ALN 330W	SBR	1	10	10
<b>TOTALE PASQUALI</b>		<b>2</b>		<b>17</b>
	SBR	2		17
<b>PATIERNO</b>				
PUGLIA LOMB. 6LD360	DR	6	8	48
PUGLIA LOMB. 400	DR	5	9	45
PUGLIA LOMB. 6LD 400	DR	1	9	9
PUGLIA MOT LOMBARDINI LDA 53	DR	2	10	20
PUGLIA LOMB. 3LD510	DR	9	12	108
PUGLIA (BETA B 117)	SBR	11	6	66

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D7 ZANETTI A 175/2	SBR	4	7	28
PUGLIA LOMB. 6LD	SBR	3	9	27
PUGLIA MOT ACME FE 82	SBR	3	10	30
<b>TOTALE PATIERNO</b>		44		381
	DR	23		230
	SBR	21		151
<b>PINZA</b>				
11000 (LOMB. 6 LD 360)	DR	1	6	6
GRILLO 1000	DR	1	8	8
SUPER GRILLO LOMB. LDA 510	DR	1	14	14
GRILLO 9000 INTER. IM 350	SBR	1	10	10
<b>TOTALE PINZA</b>		4		38
	DR	3		28
	SBR	1		10
<b>PITER</b>				
RM 5 MOT FBM I_90/B	SPR	1	5	5
<b>TOTALE PITER</b>		1		5
	SPR	1		5
<b>RAGEM</b>				
100 ARKOS 100S	SBR	1	5	5
<b>TOTALE RAGEM</b>		1		5
	SBR	1		5
<b>RANDI</b>				
2000 MOT LOMBARDINI LDA 510	DR	1	14	14
127 MIN. 1-125	SBR	2	7	14
2000 LOMB. LA/300	SBR	1	8	8
<b>TOTALE RANDI</b>		4		36
	DR	1		14
	SBR	3		22
<b>RAPETTI</b>				
ZETA RM MORINI CZ7	DR	1	6	6
ZETA MORINI C/100	SBR	1	5	5
<b>TOTALE RAPETTI</b>		2		11
	DR	1		6
	SBR	1		5
<b>ROTECO</b>				
310	SBR	2	8	16
<b>TOTALE ROTECO</b>		2		16
	SBR	2		16
<b>RURALPIOGGIA</b>				
GRIFO ARGO MOT BETA B 155	SBR	1	7	7
GRIFO ARGO BETA B/205	SBR	1	11	11
ARIETE MOT FBM 160	SPR	3	6	18
<b>TOTALE RURALPIOGGIA</b>		5		36
	SBR	2		18
	SPR	3		18
<b>SCHIRINZI</b>				



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SPECIAL 4 LOMB. 6LD 360	DR	2	8	16
SPECIAL 5 LOMB. 6LD 360	DR	4	8	32
SPECIAL 5 RUGG. MC71	DR	1	9	9
SUPER S-14 LOMB. 3LD 510	DR	2	12	24
SPECIAL 3 JLO 152L	SBR	1	5	5
SPECIAL 72S MINSEL M150	SBR	1	6	6
B 152 BETA B 152	SBR	1	7	7
SPECIAL 5 R	SBR	1	9	9
<b>TOTALE SCHIRINZI</b>		13		108
	DR	9		81
	SBR	4		27
<b>SCIUTO</b>				
ASPROMONTE MOT ACME AD 110	DR	1	10	10
LEVRIERO INTERMOTOR IM/302	DR	5	10	50
<b>TOTALE SCIUTO</b>		6		60
	DR	6		60
<b>SEP</b>				
S 40 J	DR	1	3	3
125 LOMB. 6LD 360	DR	2	6	12
115 LOMB. 360	DR	1	7	7
125 L 8 LOMB. 6LD 360	DR	6	8	48
130 R 8-L LOMB. 6LD360	DR	2	8	16
S 121 L	DR	1	8	8
S 125 L MIN.	DR	4	8	32
S 132 LOMB. 6LD 400/CL	DR	1	8	8
VMZ 11 LOMB. 6LD 360	DR	3	8	24
VMZ 13	DR	1	8	8
S 105 LOMB.6LD400	DR	1	9	9
S 130 LOMB. 6LD 400	DR	1	9	9
S 132 LOMB. 6LD 400	DR	3	9	27
SEP 125 L 10 LOMB. LDA 530	DR	6	10	60
SEP 130 L 10 LOMB. LDA/530	DR	1	10	10
140 L LOMB. 3LD 510	DR	3	12	36
140 R8L LOMB. 3LD 510	DR	2	12	24
MTC 3000 R10 LOMB. 3LD 510	DR	1	12	12
S 138 CLOCHE	DR	4	12	48
VMZ 14 3LD 510	DR	1	12	12
110 LOMB. LDA 510	DR	1	14	14
140 R8 L14	DR	5	14	70
SEP/140 (LOMB. LDA 510)	DR	2	14	28
S.430 MITSUB.GM90	SBR	1	2	2
VMZ 43	SBR	2	2	4
SEP 430	SBR	4	3	12
100/12 INTERM. 1 IM 250	SBR	2	4	8
103 JLO L125	SBR	7	4	28
S.450	SBR	1	4	4
SEP 450	SBR	2	4	8
SEP 50	SBR	1	4	4
VMZ 4 MINSEL 100	SBR	1	4	4
113 ACME A 220 B	SBR	20	5	100
140 JLO 152	SBR	4	5	20
40J5 JLO 101	SBR	1	5	5
50 B 5 JLO 101	SBR	2	5	10
50 B5 BETA 110	SBR	1	5	5
BC90 LOMB. 225	SBR	1	5	5
J105 SUPER JLO 152	SBR	5	5	25
R 1000 2+2 E	SBR	1	5	5
SEP 113	SBR	6	5	30

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
VM 27	SBR	1	5	5
VMZ 113 ACME A 220 B	SBR	1	5	5
100 J6 JLO 152	SBR	3	6	18
113 GM180 MITSUBISHI	SBR	7	6	42
115 '1L INTERM. IM 250	SBR	3	6	18
70 J 6 JLO 152	SBR	2	6	12
MFL 150 INT.	SBR	1	6	6
SEP 105 SUPER	SBR	1	6	6
SEP 70	SBR	2	6	12
VM 21 JLO L 152	SBR	1	6	6
1000 IM INT. 1IM200	SBR	3	7	21
120 A10 ACME ALN 290WB	SBR	1	7	7
70 B BETA B/147	SBR	2	7	14
100 A ACME AL 290	SBR	11	8	88
125 A8 ACME-ALN 330W	SBR	24	8	192
125 ACME ALN 330W	SBR	1	8	8
1500 SPECIAL 1 IM 350	SBR	1	8	8
SEP 70 ACME AL/290	SBR	1	8	8
VMZ 11 ACME ALN 330	SBR	8	8	64
130 'B9 BETA B 205	SBR	3	9	27
1500 SPEC. LOMB. 6LD400	SBR	4	9	36
SEP 125	SBR	6	9	54
SEP 132	SBR	1	9	9
110 110 INTERM. LA 301	SBR	7	10	70
140L/LOMB. 3LD 510	SBR	1	12	12
SEP 138 CL	SBR	1	12	12
<b>TOTALE SEP</b>		212		1564
	DR	53		525
	SBR	159		1039
<b>SEP.</b>				
140 L 8 MOT LOMBARDINI LDA 5	DR	1	7	7
0 L 10 MOT LOMBARDINI LDA 80	DR	2	10	20
130 L 10 LOMBARDINI LDA 530	DR	1	10	10
140 MOT RUGGERINI RD 901	DR	1	14	14
50 B/5 BETA B/110	SBR	1	5	5
SEP/50 JLO 101	SBR	1	5	5
120 BETA B/177	SBR	2	8	16
130/BETA B 205	SBR	1	9	9
110 MOT ACME AL 330	SBR	1	10	10
120 INTERMOTOR IM 350	SBR	1	11	11
<b>TOTALE SEP.</b>		12		107
	DR	5		51
	SBR	7		56
<b>SICILZAPPA</b>				
K 83	DR	2	5	10
K 14	DR	1	12	12
K 94 ACME ADX 300	SBR	3	6	18
K 72 INT. LDA 225	SBR	1	7	7
<b>TOTALE SICILZAPPA</b>		7		47
	DR	3		22
	SBR	4		25
<b>VENTRUCCI</b>				
GMC 10 RUGG. MC 71	DR	3	9	27
10 MV LOMB. LDA 530	DR	1	10	10
MV 10 ACME AND 37	DR	1	10	10
GMC 14D LOMB. 3LD	DR	1	12	12

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE VENTRUCCI</b>		6		59
	DR	6		59
<b>ZAPPATOR</b>				
FURETTO 2 4 5 6 7 ZAN A 175	DR	1	7	7
FURETTO	DR	6	13	78
FURETTO Z 8 MOT LOMBARDINI L	DR	2	14	28
<b>TOTALE ZAPPATOR</b>		9		113
	DR	9		113
I. Costruzione nazionale		2071		16072
	DR	769		7281
	SBR	1279		8657
	SPR	23		134
<b>II. Costruzione estera</b>				
<b>CAMPEON</b>				
190 C	SBR	1	5	5
<b>TOTALE CAMPEON</b>		1		5
	SBR	1		5
<b>EUROSYSTEM</b>				
**	DR	1	0	0
<b>TOTALE EUROSYSTEM</b>		1		0
	DR	1		0
<b>FORD</b>				
3600 N/O PT	DR	7	5	35
<b>TOTALE FORD</b>		7		35
	DR	7		35
<b>HAKO</b>				
HAKOBOY MOT JLO L 101	SBR	2	5	10
HAKORETTE	SPR	2	5	10
<b>TOTALE HAKO</b>		4		20
	SBR	2		10
	SPR	2		10
<b>HONDA</b>				
F 501 A/2	DR	13	5	65
F 510 GX 140	DR	1	5	5
F 300 MOT HONDA G 150	DR	1	8	8
F 100	DR	4	9	36
F 210 T GV 100 K	SBR	2	2	4
1021757	SBR	5	3	15
F 200 HONDA MONOC.100	SBR	1	3	3
F 25 MOT HONDA MONOCILINDRIC	SBR	6	3	18
F 410 HONDA MON. DX110	SBR	1	3	3
F.310 HONDA GX 110	SBR	2	3	6
F 410 T2 GX 110	SBR	1	4	4
CO. LTD. HONDA MOTOR	SBR	2	5	10
F 501 A2	SBR	5	5	25
F 510	SBR	27	5	135
F 560 GX 160	SBR	13	5	65

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
F 560 HONDA G200	SBR	1	5	5
F 660	SBR	4	5	20
GX 160 K1	SBR	8	5	40
WH 20X MONOC. GX 140	SBR	2	5	10
F 42	SBR	1	6	6
F 810	SBR	1	6	6
F 450 (HONDA G 150)	SBR	2	9	18
<b>TOTALE HONDA</b>		<b>103</b>		<b>507</b>
	DR	19		114
	SBR	84		393
<b>YAN MAR</b>				
YK 322	SBR	1	3	3
YK 682 C	SBR	1	6	6
YK 782 C	SBR	2	10	20
<b>TOTALE YAN MAR</b>		<b>4</b>		<b>29</b>
	SBR	4		29
II. Costruzione estera		120		596
	DR	27		145
	SBR	91		437
	SPR	2		10
<b>Totale generale</b>		<b>2191</b>		<b>16668</b>
	DR	796		7430
	SBR	1370		9094
	SPR	25		144