



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy  
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922  
info@antoniocarraro.it [www.antoniocarraro.com](http://www.antoniocarraro.com)

COMUNICATO STAMPA

28/05/2019

**Antonio Carraro a ENOVITIS IN CAMPO 2019**  
**Prove di macchine nel vigneto**  
**20 - 21 giugno, Tenuta Trerose**  
**Valiano di Montepulciano (Siena, Italia)**

**TGF 10900 R - Minime dimensioni, massime prestazioni**

È lo sterzante a ruote differenziate monodirezionale della serie R, il più basso e compatto della categoria dei trattori compatti nella fascia di potenza dei 100hp. TGF, nato per vigneti e frutteti, si distingue quindi per gli ingombri estremamente contenuti e un raggio di sterzata molto stretto, che determina un'eccezionale precisione di manovra. È uno specializzato perfetto per le coltivazioni ribassate e a tendone, le lavorazioni sotto chioma, le serre, ma anche per terreni in pendenza, i frutteti "a Y" e i filari stretti, situati anche in terreni in pendenza. Nonostante le dimensioni estremamente compatte, questo modello offre uno spazio operativo e un confort al pari dei trattori tradizionali, uniti alla brillantezza del motore Kubota 4 cilindri turbo di 98 hp, dalle grandi performance. L'altezza al cofano è la più bassa della categoria, pari a 112,5/125 cm (in base alla gommatura adottata). Le ruote posteriori, maggiorate, sono disponibili da 20 o 24 pollici in base alle esigenze operative e al terreno. Anche il posto guida è il più basso della categoria, con un'altezza media di 175 cm al capo dell'operatore seduto a bordo. I cerchi hanno delle nuove flange a sei razze con nuovi sistemi di fissaggio, che garantiscono la massima affidabilità e robustezza anche in condizioni estreme di pendenza e di carico.

TGF 10900 R è disponibile anche con cabina Protector 100, caratterizzata da un'altezza all'apice di 174 cm e un profilo filante, adatta per il disimpegno tra la vegetazione. Due le versioni della cabina: la basilica certificata in categoria 1 e la pressurizzata cat. 4 che preserva l'operatore dall'entrata di polveri, gas, aerosol durante i trattamenti con fitosanitari.

**TONY 10900 TR-SR con cabina – Il top della tecnologia**

Isodiametrico compatto, reversibile (motore Kubota 4 cil. da 98 hp), Tony 10900 rappresenta l'ultima frontiera Antonio Carraro in materia di trasmissione idrostatica gestita da software. Tale software è stato ideato, progettato ed implementato dalla Casa per permettere all'operatore agricolo di personalizzare il proprio lavoro in tutte le sue fasi, considerando l'attrezzo utilizzato e lo stile di guida, al fine di ottimizzare e semplificare le procedure. I Tony sono destinati a lavorazioni di precisione nei filari (vigneti, frutteti), essendo dotati di grande agilità nello stretto, grazie al passo corto e il raggio di volta molto stretto. Ideale per i trattamenti con fitosanitari, semine, concimazioni, diserbi, frantumazione di pietre nei terreni, carotatura; attività ove sia necessario fissare una velocità costante al fine di ottenere un risultato di lavoro impeccabile ed omogeneo, evitando sprechi di materiale (nel caso di spargimenti) o di tempo-lavoro, in quanto ogni operazione viene semplificata. La trasmissione a variazione continua adotta la tecnologia SIM - Shift In Motion - con 4 gamme di velocità a controllo elettronico, inseribili da fermo o in movimento. Il software fornisce anche la diagnostica del trattore, che è costantemente monitorato per lavorare nella massima efficienza in ogni situazione.



**Antonio Carraro spa**

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy  
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922  
info@antoniocarraro.it [www.antoniocarraro.com](http://www.antoniocarraro.com)

COMUNICATO STAMPA

28/05/2019

Tony 10900 TR è dotato di un telaio ACTIO™ sterzante. Il passo corto e il raggio di volta molto stretto, grazie anche all'ausilio dei freni sterzanti, lo rendono agile nel lavoro e maneggevole tra filari.

La versione SR è dotata di telaio articolato, che consente manovre ancora più precise e volte ancora più strette.

A richiesta, i Tony montano cabina AIR omologata FOPS, ROPS e pressurizzata, disponibile anche con certificazione in Cat. 4, che garantisce l'isolamento dell'operatore da inalazioni nocive di polveri, aerosol e vapori.

### **SN 5800 V - Snello ed efficiente**

L'isodiametrico a telaio snodato SN della Serie TMajor (motore Yanmar 4 cil. da 50 hp) offre un perfetto mix di ergonomia, affidabilità e versatilità. Il tutto in un trattore molto stretto (largo solamente 98 cm!), semplice, sicuro e altamente produttivo. Il raggio di volta strettissimo e la compattezza del mezzo fanno sì che si adatti perfettamente a filari stretti come frutteti e vigneti. Il design dalle linee armoniose, i parafanghi avvolgenti e le fiancate a filo si rivelano elementi utili per accedere con disinvoltura negli spazi più limitati. La perfetta ripartizione dei pesi sulle quattro ruote motrici, garantita dal Telaio ACTIO™, assicura aderenza, stabilità e sicurezza al top. La "doppia frizione" (presa di forza indipendente) conferisce praticità ed efficienza nell'utilizzo delle attrezzature. Il cambio è sincronizzato, 12 (avanti) + 12 (retromarce), con inversore al sollevamento a sforzo e posizione controllati, con regolazione combinata.

### **MACH 4 R (arco) - Fantastico quadricingolo gommato**

Il quadricingolo articolato, reversibile, che rappresenta il top della gamma AC per prestazioni, bellezza e fascino. Dotato di un motore Kubota 4 cil. da 98 hp, si distingue per la maestosità e la "muscolosità" della struttura, oltre che per la capacità di lavorare su terreni in condizioni difficili, in pendenza o con fondo sdruciolevole: situazioni estreme non affrontabili con i trattori tradizionali. Mach 4 può lavorare su terreni ancora bagnati o molli, garantendo il minimo compattamento del terreno; questa caratteristica consente di recuperare giorni di lavoro, potendo il quadricingolo intervenire all'interno dei filari per effettuare lavorazioni anche dopo una pioggia. I cingoli in gomma creano una sorta di "galleggiamento" del mezzo, che rimane sempre stabile ed aderente a terra, producendo allo stesso tempo una forte trazione anche su terreni scivolosi. Il telaio articolato e le geometrie di sterzo consentono curve strettissime senza impuntamenti, al fine di evitare le volte a perno tipiche dei cingolati tradizionali che danneggiano le capezzagne (da ripristinare successivamente) tra un filare ed un altro. Altra caratteristica importante rispetto ai cingolati tradizionali è il confort, simile ad un trattore con pneumatici in gomma, oltre alla omologazione stradale per viaggiare su strada fino a 40 Km/h. Disponibile su richiesta la cabina AIR, pressurizzata e certificata in Cat. 1 o 4, con la seconda che garantisce l'isolamento dell'operatore da inalazioni nocive di polveri, aerosol e vapori.



**Antonio Carraro spa**

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy  
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922  
info@antoniocarraro.it [www.antoniocarraro.com](http://www.antoniocarraro.com)

COMUNICATO STAMPA

28/05/2019

### **MACH 2 R – 2+2 dalla trazione e stabilità straordinaria**

Bicingolo gommato (ruote anteriori da 20" e cingoli posteriori) sterzante e reversibile. L'innovativo assetto cingoli/ruote permette di muoversi agilmente ed eseguire manovre complesse anche in pendenze laterali impraticabili per un trattore gommato. Dotato di un motore Kubota 4 cil. da 98 hp, si distingue per aderenza e trazione costanti anche in condizioni estreme, con terreni fangosi o viscosi, garantendo sempre il minimo compattamento del terreno. E' disponibile anche con Joystick JCM™ (proporzionale multifunzione), che semplifica drasticamente il lavoro con tutti gli attrezzi, e la cabina AIR pressurizzata e certificata in Cat. 4, che assicura protezione da inalazioni nocive e massimo comfort operativo.

### **TR 7600 Infinity – L'idrostatico intelligente**

TR 7600 Infinity (motore Kohler 4 cil. turbo da 75 hp) è un isodiametrico a ruote sterzanti, reversibile, concepito per l'agricoltura specializzata e la manutenzione civile, ideale per le coltivazioni in pendenza. Dà il meglio di sé negli spazi ristretti (vigneti, frutteti, filari in genere). La caratteristica principale è la trasmissione ibrida meccanico-idrostatica con cambio automatico che, oltre alle infinite gamme di velocità disponibili, offre un grande confort operativo, dal momento che l'operatore non deve utilizzare la frizione. Caratteristica particolarmente utile nei lavori che richiedono andirivieni in sequenza rapida, nei movimenti lenti e di precisione, e in caso di necessità di accelerazioni improvvise. La compattezza del mezzo e l'elettronica di bordo gestita da software garantiscono maneggevolezza ed estrema semplicità d'uso. Le funzioni di controllo della coppia prelevata dalla PTO e della coppia assorbita dalle ruote proteggono la presa di forza e il motore, anche in situazioni critiche.

Registrandovi alla sezione *Press* del sito internet [www.antoniocarraro.it](http://www.antoniocarraro.it) potrete scaricare ulteriori comunicati stampa e foto in alta risoluzione.