**A New Era of Coffee Harvesting: i progetti degli studenti IED**

**alla Nuvola Lavazza di Torino**

*Dal 16 gennaio fino al 13 febbraio la Nuvola Lavazza di Torino accoglierà i visitatori con l’esposizione dei coffee harvester del futuro, realizzati dai diciotto studenti del Master in Transportation Design IED.*

*Nati dalla collaborazione con CNH Industrial e Lavazza Group, i progetti di advanced design indagano il futuro della raccolta del caffè e della sua sostenibilità.*

**Torino, 23 gennaio 2023** – Dal 16 gennaio fino al 13 febbraio i *coffee harvester* del futuro, progettati dai diciotto studenti del **Master in Transportation Design IED Torino** con la collaborazione di **CNH Industrial** e **Lavazza Group**, accoglieranno i visitatori nella **Nuvola Lavazza**, il quartier generale dello storico marchio torinese di caffè famoso in tutto il mondo.

La mostra, allestita nell’atrio della Nuvola Lavazza, espone i sei render di *advanced design* dei diciotto studenti che, suddivisi in sei team e sotto la guida di **David Wilkie** e **Guido Bianco** di CNH Industrial Design e di **Florian Seidl**, Design Manager Lavazza Group, hanno approcciato la raccolta semi-industriale del caffè, analizzando i vincoli e le potenzialità delle coltivazioni di dimensione ridotta, che hanno a che fare con altitudini e pendenze notevoli.

«*Il progetto -* ha sottolineato **Florian Seidl**, Design Manager **Lavazza Group** - *ha rappresentato una bellissima opportunità di confronto che, attraverso l’ampio ventaglio di spunti e idee, ci ha permesso di allargare lo sguardo verso nuove e inaspettate prospettive. Scoprire come gli studenti hanno saputo esplorare e affrontare le necessità, che via via si sono presentate nel contesto della raccolta di caffè, è stata un'esperienza fantastica e motivo di nuove ispirazioni*».

«*Il Design Center di CNH Industrial, insieme a quello di Lavazza, ha collaborato con l’Istituto Europeo di Design per dare agli studenti l’opportunità di scoprire il mondo industriale della raccolta del caffè* - queste le parole di **David Wilkie**, *Head of Industrial Design* di **CNH Industrial**, che ha aggiunto: *I giovani studenti sono la chiave del futuro e sono aperti alle nuove tecnologie. Possono, quindi, produrre nuove idee fuori dagli schemi, così come hanno fatto i designer IED con le loro proposte di progetti innovativi per i macchinari impiegati nella raccolta del caffè*».

Le proposte vertono sulla destrutturazione di macchinari tecnici di dimensioni ragguardevoli, per adattarli a piantagioni minori; questa tipologia di macchine produce sorprendentemente il 70% della produzione di chicchi di caffè, rispetto a quelle da raccolta tradizionali utilizzate nelle normali piantagioni. Non una semplice operazione di stile su macchinari esistenti, ma una **ricerca e una definizione di layout e soluzioni tecniche innovative**, così come propulsioni e materiali intelligenti a minore impatto ambientale. Valori interamente condivisi da New Holland, uno dei brand di CNH Industrial, che ha quindi adottato con entusiasmo l’idea per la creazione del coffee harvester del futuro.

«*Per realtà consolidate come CNH Industrial e Lavazza, la possibilità di incontrarsi, in un reciproco scambio di conoscenze e necessità, in un ambiente creativo come IED, ha permesso di avere una libera apertura di pensiero per abbracciare la ricerca tecnico-stilistica e formale di nuovi oggetti che guardano al domani, senza dimenticare le origini e la tradizione*» ha dichiarato **Michele Albera**, Coordinatore dell’Area **Transportation Design IED Torino**.

Le innovazioni tecniche raggiunte dagli studenti e la loro vivacità creativa hanno piacevolmente impressionato le Aziende coinvolte che, tra tutte le proposte, hanno decretato vincitore il progetto **Tazzina**, di **Siddhant Sanjeev Aggarwal**, **Yung-Chun Hsu** e **Antonio Mazza**.

**I progetti sono stati realizzati dagli studenti del Master in Transportation Design IED Torino a.a. 2021/22**: Siddhant Sanjeev Aggarwal (India), Samuel Aguilar MartÍn (Spagna), William Barbosa Gomez (Colombia), Yawei Fu (Cina), Augusto Patrick Fuchs (Svizzera), Sfamarti Handa (India), Yung-Chun Hsu (Taiwan), Ram Komawar (India), Vincenzo Dimitrios Lamattina (Italia), Huyang Liu (Cina), Antonio Mazza (Italia), Jason George Pereira (India), Andrea Saba (Italia), Rohit Singh (India), Manoj Sunderrajulu (India), Stefan Syarov (Svizzera), Xiao Wang (Cina), Shengjia Zhang (Cina).