

La presente copia fotostatica composta di

n. 3 fogli è conforme al suo originale

Roma, li 07/07/2014

Automobile Club d'Italia
Protocollo Entrata DIES
soodir020/0000097/14
Data 07/07/2014



Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Direzione generale per la tutela del territorio e delle risorse idriche

Il direttore generale

Prot. 5171 TRI/DI/R

07 LUG. 2014

VISTO l'articolo 228, decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e successive modificazioni, relativo alla gestione degli pneumatici fuori uso (PFU);

VISTO l'articolo 228, comma 2 del decreto legislativo n. 152/2006 secondo cui con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare è disciplinata la gestione degli pneumatici fuori uso;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 11 aprile 2011, n. 82 con il quale è adottato il regolamento per la gestione degli pneumatici fuori uso;

VISTO l'articolo 2, comma 1, lettera l), del citato decreto del Ministro dell'ambiente e del territorio e del mare n. 82/2011 secondo cui questa Direzione generale è definita autorità competente;

VISTO l'articolo 7, comma 2 del ripetuto decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 82/2011 che istituisce il Comitato di gestione degli PFU provenienti da veicoli fuori uso (Comitato);

VISTO l'articolo 7, comma 5 del decreto del Ministro e della tutela del territorio e del mare 82/2011 secondo cui il Comitato individua l'entità del contributo per la copertura dei costi di raccolta e gestione degli pneumatici dei veicoli a fine vita e lo comunica all'autorità competente (Autorità) che lo approva;

VISTO l'articolo 7, comma 10 del regolamento secondo cui con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare sono definiti i parametri tecnici per l'individuazione delle diverse categorie di contributo per la copertura dei costi di raccolta e trattamento degli PFU, nonché delle spese relative alla gestione ed alla amministrazione del Comitato e del fondo in cui è versato il contributo (fondo) stesso riscosso dal rivenditore del veicolo all'atto della vendita;

VISTO il decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 gennaio 2012 di definizione dei parametri tecnici per l'individuazione delle diverse categorie di contributo;

VISTO il decreto direttoriale 3 luglio 2013, n. 4371/TRI/DI/R, di approvazione del contributo ambientale per l'anno 2013, con il quale si è ritenuto necessario che il Comitato inviasse all'Autorità, entro il 30 ottobre 2013, il rendiconto economico della gestione dei proventi da contributo ambientale introitati nell'anno 2012;

VISTA la nota 30 ottobre 2013, n. DSD/0009847/13 con la quale il Comitato ha trasmesso il rendiconto economico della gestione dei proventi da contributo ambientale introitati nell'anno 2012;

VISTA la nota 28 novembre 2013, n. DSD/0010983/13 con la quale il Comitato ha comunicato l'entità del contributo per l'anno 2014, rappresentando, altresì, "l'opportunità di un incontro ... ai

fini della esposizione della documentazione trasmessa e degli eventuali, ulteriori, approfondimenti e chiarimenti che si rendessero necessari;

CONSIDERATO che nell'incontro del 14 marzo tra questa Direzione ed il Comitato sono stati chiesti chiarimenti sia sul rendiconto economico 2012 che sui costi previsionali di determinazione del contributo 2014;

VISTE le note 19 marzo 2014, n. DIES aodir020/0000043/14 e 25 marzo 2014, n. DIES aodir020/0000050/14, con le quali il Comitato ha fornito, rispettivamente, le informazioni richieste in ordine alla determinazione del contributo 2014 e in ordine al rendiconto economico 2012;

RITENUTE congrue ed esaustive le informazioni fornite dal Comitato con le citate note 43/14 e 50/14;

CONSIDERATO che i costi per la determinazione del contributo 2014 sono l'esito di stime previsionali sulle quali, pertanto, non è possibile procedere ad un dettagliato riscontro che può essere condotto soltanto *ex post*;

RITENUTO che al fine del predetto riscontro sia necessario che il Comitato invii all'Autorità, entro il 31 maggio di ogni anno, il rendiconto economico della gestione dei proventi da contributo ambientale introitati nell'anno precedente;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 7, comma 10 del regolamento, il contributo deve garantire la copertura dei costi di raccolta e gestione degli pneumatici provenienti dai veicoli a fine vita, nonché delle spese relative alla gestione ed alla amministrazione del Comitato e del fondo;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 47 e successive modificazioni, recante il nuovo codice della strada;

RITENUTO di determinare il termine iniziale di efficacia del presente decreto per la riscossione del contributo da parte dei rivenditori dei veicoli, al fine di consentire agli stessi di predisporre gli adempimenti necessari;

DECRETA

ART. 1 - Ai sensi dell'articolo 7, comma 5, del DM 11 aprile 2011, n. 82, è approvato il contributo per la gestione degli pneumatici fuori uso derivanti da demolizione dei veicoli a fine vita per l'anno 2014, secondo il prospetto seguente:

Tipologie di pneumatici allegato E del D.M. 82/2011	Pesi min-max (in chilogrammi)	Veicoli utilizzatori classificati secondo le categorie di cui all'articolo 47 Dlgs 285/1992 (Codice della strada)	Contributo ambientale (€/veicolo)
A	A1 (2-8)	Categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e; O1	0,43
B	B1 (6 -18)	Categorie M1, M2, O2, N1	3,95
C	C1 (20 - 40); C2 (41 - 70);	Categorie M2, M3, O3, O4	21,10 38,96
D	D0 (< 4)	Macchine operatrici, macchine	0,60

La presente copia fotostatica composta di

n. 2 fogli è conforme all'originale

Roma, il 7/7/14



LUG. 2014


	D1 (4 - 20); D2 (21-40); D3 (41 - 70); D4 (71-130); D5 (131 - 200); D6 (> 200).	industriali	2,56 4,59 11,99 26,14 39,25 76,25
--	--	-------------	--

ART. 2 -- Il Comitato invia all'Autorità, entro il 31 maggio 2015, il rendiconto economico della gestione dei proventi introitati nell'anno 2014 in applicazione del presente decreto.

ART. 3 - Il presente decreto ha efficacia dal quindicesimo giorno dalla pubblicazione sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

ART. 4 - Ai sensi dell'articolo 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente decreto è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare o ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima pubblicazione.

avv. Maurizio Perrone



Le presente copia fotostatica composta di
n. 3 fogli è conforme al suo originale
Roma, li 17 LUG, 2015



P